

Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar [paragraaf 5.3 van het richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen](#). RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{\max} = 30 \text{ km/h}$.

Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting en borden F1 en T31 vervallen.
 Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h).
 Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek geplaatst.

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m	n.v.t.
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m

1205

Diagram 1205 illustrates the placement of traffic signs and barriers for a road closure. The diagram is divided into two parts, (a) and (b), showing different configurations of signs and barriers.

Part (a): Shows a road closure with a 'nulpunt' (closure point) and a '30-50 m' distance. The diagram includes dimensions 'b', 'c', and 'd' for sign placement. The signs shown are a 'No Entry' sign (red circle with a white bar), a 'No U-turn' sign (blue circle with a red border and a white bar), and a 'No Left Turn' sign (blue circle with a red border and a white bar). The barriers are represented by a yellow and blue striped pattern.

Part (b): Shows a road closure with a 'nulpunt' and a '30-50 m' distance. The diagram includes dimensions 'b', 'c', and 'd' for sign placement. The signs shown are a 'No Entry' sign (red circle with a white bar), a 'No U-turn' sign (blue circle with a red border and a white bar), and a 'No Left Turn' sign (blue circle with a red border and a white bar). The barriers are represented by a yellow and blue striped pattern.

Statische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan.

Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshekken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording.
De verkeersafwikkeling op de wisselstrook wordt geregeld met doorgangsregeling (borden F5 en F6).
Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Aanduiding inhaalverbod en versmalling blijven in principe achterwege.
Op ETW 30 met brede rijbaan kan aanduiding inhaalverbod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombineerd met bord J16.
Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
Bij ETW 30 is links plaatsen van de borden veelal niet nodig.
Op een erftoegangsweg kan het verkeersaanbod zo hoog zijn en/of het werkvak zo lang, dat het verkeer op de wisselstrook met een tijdelijke verkeerslichtenregeling moet worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een tijdelijke verkeerslichtenregeling wordt verwezen naar [figuur 1206](#).
De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruikers kan een voertuigkerende barrière als langsafzetting noodzakelijk zijn.

Verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie paragraaf 3.4, tabellen 1 t/m 4). Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of tijdelijke verkeerslichtenregeling de afzetting kunnen passeren (zie bijlage I van richtlijn Deel Werken op niet-autosnelwegen).

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	≤ 50 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking(a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h